Автомобильная охранная система с двухсторонней связью и дистанционным запуском двигателя

StarLine®

Twage A8

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

Благодарим Вас за выбор автосигнализации модельного ряда StarLine с двухсторонней связью и дистанционным запуском двигателя.

Ее появление стало возможным, благодаря коллективному творчеству российских инженеров-разработчиков, американских специалистов в области микроэлектроники и тайваньских производителей высокотехнологичных автомобильных систем охраны.

Чтобы автосигнализация смогла наиболее эффективно выполнять свои охранные и сервисные функции, рекомендуем доверить ее установку на автомобиль установщикам-профессионалам.

Надеемся, что система не обманет Ваших ожиданий, придаст Вам уверенность в сохранности Вашего автомобиля и существенно повысит его комфортность за счет разнообразных сервисных функций.

Содержание

Инструкция по эксплуатации автосигнализации

Компоненты, входящие в комплект автосигнализации 4
Технические характеристики автосигнализации 4
Возможности автосигнализации 5
Брелки управления автосигнализацией 7
Управление автосигнализацией 16
Защитные функции автосигнализации 22
Сервисные функции автосигнализации 26
Запуск двигателя 33
Программирование режимов с помощью сервисной кнопки 37
Программирование функций и параметров 38
Запись кодов брелков 40

Инструкция по установке автосигнализации

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов 41
Рекомендации по прокладке и подключению проводов 42
Схемы подключения автосигнализации 46
Временные диаграммы работы системы при дистанционном запуске двигателя 54
Гарантийные обязательства 55

Редакция №2 от 01.09.2002

Компоненты, входящие в комплект автосигнализации

1 брелок дистанционного управления с двухсторонней связью и жидкокристаллическим дисплеем, 1 брелок управления без обратной связи, центральный процессорный блок, модуль приемопередатчика с антенной, двухуровневый датчик удара, светодиодный индикатор, сервисная кнопка Valet, кнопка включения режима антиограбления, кнопка капота, комплект кабелей.

Технические характеристики

Несущая частота радиосигнала управления – 433,92 МГц

Максимальный радиус действия основного брелка – 600 м*

Максимальный радиус действия пейджера – 1200 м*

Максимальный радиус действия дополнительного брелка – 15 м*

Тип датчика удара – пьезоэлектрический

Рабочая температура – от –40 до +85 °С

Напряжение питания постоянного тока – 9-18В

Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны – 25мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- цепи подключения сирены – 2А
- цепей подключения габаритных огней – 2х7,5А
- цепей управления электроприводами замков дверей – 15А
- цепи включения зажигания – 40А
- цепи включения ACC – 40А
- цепи включения стартера – 40А
- цепи блокировки двигателя – 40А
- цепей дополнительных каналов управления – 300 мА

Питание основного брелка – 1,5В (1 батарея типа AAA)

Питание дополнительного брелка – 3В (1 батарея типа CR2032)

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика в автомобиле, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумулятора автомобиля и батареи брелка.

Автосигнализации StarLine Twage разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют требованиям нормативных документов РФ, что подтверждается сертификатом соответствия.

Срок службы автосигнализаций StarLine Twage, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

Возможности автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты

- Двигатель – от запуска (реле блокировки)
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели)
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель)
- Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Зажигание – от включения

Защищенность автосигнализации

- Динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Запоминание состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания

Защитные функции автосигнализации

- Включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок
- Дистанционное включение режима тревоги – функция «паника»
- Режим антиограбления, включаемый дистанционно брелком
- Режим антиограбления, включаемый специальной кнопкой
- 1, 2 или 3 цепевая блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причины последнего срабатывания сигнализации по 7 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Звуковая индикация факта срабатывания сигнализации
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Световая сигнализация открытых дверей при выключенном режиме охраны
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей

Сервисные функции автосигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (перевключение)
- Задержка включения режима охраны для погасания салонного света
- Самодиагностика при включении / выключении режима охраны
- Бесшумное включение режима охраны с отключенным датчиком удара
- Дистанционное отключение датчика удара в режиме охраны
- Бесшумное выключение режима охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсный сигнал отпирания замков дверей
- Возможность реализации функции “комфорт”
- Служебный режим Valet
- Экстренное отключение режима охраны
- Включение режима охраны без брелка
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация времени
- Управление устройствами автомобиля с помощью 4 доп. каналов
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим поиска автомобиля
- Режим дистанционного программирования новых брелков и стирания утерянных
- Режим вызова из автомобиля
- Возможность сброса значений программируемых функций на заводские предустановки

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск и прогрев двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре
- Ежедневный автоматический запуск двигателя
- Дистанционная остановка двигателя, запущенного дистанционно или автоматически
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная
- Возможность отключения заводских охранных систем автомобиля при запуске двигателя

Брелки управления

Автосигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования.

Автосигнализация StarLine Twage имеет 3-кнопочный брелок управления с жидкокристаллическим дисплеем. Назначение кнопки 1 брелка программируется. Назначение кнопки 2 выбирается оперативно перемещением курсора на дисплее брелка с помощью кнопки 3. При нажатии кнопок брелка на несколько секунд включается люминесцентная подсветка дисплея.

При выполнении сигнализацией команды брелка соответствующая информация отображается на дисплее и подается мелодичный звуковой сигнал.

При выполнении сигнализацией каких-либо действий автоматически соответствующая информация так же отображается на дисплее брелка и сопровождается звуковыми сигналами или вибрацией.

Если для управления сигнализацией используется более одного брелка, то состояние автомобиля и автосигнализации будет отображаться только на дисплее того брелка, с которого была подана последняя команда.

На случай неработоспособности или утери основного брелка с двухсторонней связью и жидкокристаллическим дисплеем система имеет в комплекте дополнительный 4-кнопочный брелок управления без обратной связи со стандартным радиусом действия. Большинство функций и режимов работы сигнализации могут быть активированы с этого брелка также, но далее инструкция по эксплуатации написана для случая использования основного брелка с ЖК-дисплеем.

Кнопка 1
- Программируемая команда (0,5 сек)
- Дистанционный запуск и остановка двигателя (3 сек)
- Включение режима охраны при работающем двигателе (3 сек)

Кнопка 2
- Команда, соответствующая текущему положению курсора на дисплее брелка (0,5 сек)
- Отпирание багажника (3 сек)

Кнопка 3
- Управление положением курсора на дисплее брелка (0,5 сек)
- Прерывание сигналов оповещения брелка (0,5 сек)
- Включение и выключение режима установки часов, будильника, таймера, энергосбережения (3 сек)
- Программирование кнопки 1 (6 сек)

Кнопки 1 + 2
- Режим поиска (0,5 сек)
- Режим паники (3 сек)

Кнопки 3 + 1
- Выбор режима оповещения брелка (0,5 сек)

Кнопки 3 + 2
- Быстрая установка таймера брелка (0,5 сек)

В брелке с дисплеем используется элемент питания типа «ААА», 1,5В. Время работы элемента питания сильно зависит от частоты пользования брелком и частоты срабатывания пейджера, от частоты включения подсветки дисплея, от выбранного режима оповещения, а так же от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться более чем в 10 раз (от 180 до 2600 мА·ч), соответственно среднее время работы брелка может составлять от 1 до 6 месяцев.

При разряде батареи на дисплее отображается иконка BAT, что говорит о необходимости замены батареи брелка. Замена батареи может быть выполнена владельцем самостоятельно в следующем порядке:

1. Откройте крышку на задней стороне брелка и выньте старую батарею.
2. Коротко нажмите кнопку 1 брелка.
3. Установите новую батарею, соблюдая полярность, и закройте крышку. (Правильное положение батареи указано на корпусе брелка под крышкой).
4. Коротко нажмите кнопку 1 брелка для индикации состояния автомобиля.

После замены батареи нужно установить часы и будильник. Повторное программирование кнопки 1 брелка не требуется.

Кнопка 1
- Включение и выключение режима охраны (0,5 сек)
- Управление каналом 3 (3 сек)

Кнопка 2
- Запуск и остановка двигателя (0,5 сек)
- Продление времени работы двигателя (3 сек)

Кнопка 3
- Режим поиска (0,5 сек)
- Отпирание багажника - канал 1 (3 сек)

Кнопка 4
- Бесшумное включение и выключение режима охраны (0,5 сек)
- Управление каналом 2 (3 сек)

Кнопки 1 + 2
- Режим паники (0,5 сек)

Кнопки 1 + 3
- Отключение датчика удара (0,5 или 3 сек)

Кнопки 1 + 4
- Включение служебного режима (0,5 или 3 сек)

Кнопки 2 + 3
- Включение режима запуска по температуре (0,5 или 3 сек)

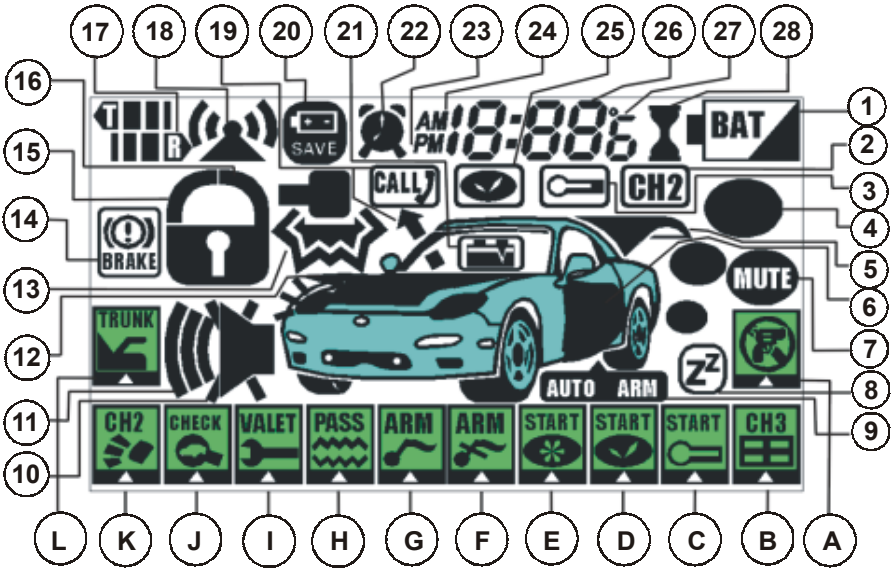
Кнопки 2 + 4
- Включение режима ежедневного автоматического запуска (0,5 или 3 сек)

Кнопки 3 + 4
- Включение режима антиограбления (0,5 или 3 сек)
- Запись брелка в режиме программирования (3 сек)

В четырехкнопочном брелке без обратной связи используется литиевый элемент питания CR2032, 3В. Время работы элемента питания так же зависит от частоты пользования брелком и от типа установленного элемента питания.
Для замены батареи открутите винт на задней стороне брелка и откройте крышку. Выньте старую батарею и на ее место установите новую, соблюдая полярность. Затем закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

Внимание! *Обязательно соблюдайте полярность при установке батареи.*

Жидкокристаллический дисплей брелка



Иконки с буквенным обозначением – индикация команд, режимов и функций сигнализации

A. Режим антиограбления (вкл/выкл)

B. Дополнительный канал 3 (вкл/выкл)

C. Режим автозапуска по температуре (вкл/выкл)

D. Режим ежедневного автозапуска (вкл/выкл)

E. Дистанционный запуск/остановка двигателя (вкл/выкл)

F. Режим бесшумной охраны (вкл/выкл)

G. Режим охраны со звуковыми сигналами (вкл/выкл)

H. Дистанционное отключение датчика удара

I. Служебный режим Valet (вкл/выкл)

J. Индикация состояния автомобиля и температуры

K. Дополнительный канал 2 (вкл/выкл)

L. Дистанционное открывание багажника

Иконки с цифровым обозначением – индикация состояния сигнализации и автомобиля

1. Состояние батареи брелка
2. Дополнительный канал 2
3. Режим автозапуска по температуре
4. Двигатель запущен
5. Багажник открыт
6. Двери открыты
7. Режим оповещения вибрацией
8. Служебный режим Valet
9. Автоматическое перевключение режима охраны
10. Режим бесшумной охраны
11. Режим охраны со звуковыми сигналами
12. Капот открыт
13. Удар по кузову
14. Ручной тормоз выключен
15. Запирание замков дверей
16. Отпирание замков дверей
17. Режим ожидания
18. Подтверждение приема сигнализацией команды брелка (нахождение в зоне действия)
19. Вызов из автомобиля
20. Режим энергосбережения брелка включен
21. Включение зажигания
22. Будильник включен
23. Время суток - AM
24. Время суток - PM
25. Режим ежедневного автозапуска
26. Индикация времени и температуры
27. Индикация шкалы температуры (Цельсий/Фаренгейт)
28. Таймер с обратным отсчетом включен

Программирование кнопки 1 брелка

Назначение кнопки 1 брелка программируется и может изменяться самим владельцем автомобиля неограниченное число раз. Для удобства пользования сигнализацией рекомендуется запрограммировать эту кнопку для включения/выключения режима охраны. Программирование производится в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку 3 брелка два или более раз для появления курсора.

2. Нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор в положение, соответствующее нужной команде (например, команде включения и выключения режима охраны

)

3. Нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте в нажатом положении 6 секунд до появления 2, а затем еще 3 звуковых сигналов.

4. Нажмите кнопку 1 брелка для активации выбранной функции.

В дальнейшем при пользовании сигнализацией короткое нажатие кнопки 1 брелка будет приводить к выполнению назначенной ей команды (включению и выключению режима охраны). В момент нажатия кнопки будет загораться иконка, соответствующая запрограммированной функции.

Примечание. *Для перепрограммирования назначения кнопки 1 нужно проделать описанную процедуру заново. Назначение кнопки 1 будет заменено на новое.*

Далее инструкция по эксплуатации написана с учетом того, что кнопка 1 запрограммирована для включения и выключения режима охраны.

Назначение кнопки 2 брелка

Назначение кнопки 2 брелка определяется текущим положением курсора на дисплее брелка. Перемещение курсора производится нажатиями кнопки 3 брелка в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку 3 брелка два или более раз для начала движения курсора.

2. При нажатиях кнопки 3 курсор будет циклически перемещаться по иконкам, обозначенным буквами на схеме дисплея. Последовательными нажатиями кнопки 3 брелка установите курсор в положение, соответствующее нужной команде.

Следующее нажатие кнопки 2 брелка приведет к выполнению выбранной команды.

Установка показаний часов

Для удобства пользования брелок сигнализации имеет встроенные часы. Для установки времени нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления 2 коротких звуковых сигналов. Индикатор часов начнет мигать.

Для увеличения значения параметра используется кнопка 1, для уменьшения значения – кнопка 2. Для быстрого увеличения или уменьшения значения параметра удерживайте нажатой соответствующую кнопку.

Для перехода к установке минут коротко нажмите кнопку 3 брелка.

Для выхода из режима установки времени нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

Установка будильника

Брелок сигнализации имеет встроенный будильник. Для установки будильника нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления 2 коротких звуковых сигналов.

Последовательно нажимайте кнопку 3 брелка до появления на дисплее индикатора будильника . Индикатор часов будильника начнет мигать.

Для увеличения значения параметра используется кнопка 1, для уменьшения значения – кнопка 2. Для быстрого увеличения или уменьшения значения параметра удерживайте нажатой соответствующую кнопку.

Для перехода к установке минут будильника коротко нажмите кнопку 3 брелка.

После установки значений часов и минут будильника коротко нажмите кнопку 3 брелка для установки режима будильника (ON-включен/OFF-выключен). Для включения будильника нажмите кнопку 1 (индикация **ON**), для выключения – кнопку 2 (индикация **OFF**).

Для выхода из режима установки нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

Включенный режим будильника на дисплее брелка индицируется иконкой .

При срабатывании будильника прозвучит мелодичный сигнал, для его досрочного прерывания нужно нажать кнопку 3.

Установка таймера

Помимо часов и будильника брелок сигнализации имеет встроенный таймер с обратным отсчетом времени. Для установки таймера нажмите кнопку 3 брелка и удерживайте нажатой до появления 2 коротких звуковых сигналов.

Последовательно нажимайте кнопку 3 брелка до появления на дисплее индикатора таймера ⌛. Установка времени и включение таймера производится аналогично будильнику.

Максимальное значение времени таймера составляет 19 часов 59 минут.

При включенном таймере на дисплее отображается его текущее состояние и мигающий индикатор ⌛. По истечении установленного времени последуют 8 звуковых сигналов, и индикация таймера исчезнет. Для прерывания звуковых сигналов нужно нажать кнопку 3 брелка.

Быстрая установка таймера

Для быстрой оперативной установки значения таймера нажмите кнопки 3 и 2 одновременно. На дисплее появится мигающий индикатор ⌛ и значение времени таймера. Для изменения значения нажимайте одновременно кнопки 3 и 2. Возможные значения при быстрой установке таймера – 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1 час 30 минут, 2 часа.

При включенном таймере на дисплее отображается его текущее состояние и мигающий индикатор ⌛. По истечении установленного времени последуют 8 звуковых сигналов, и индикация таймера исчезнет.

Выбор режима оповещения

В брелке управления предусмотрено 2 режима оповещения: звуковыми сигналами или вибрацией. Для выбора типа сигналов оповещения нажмите кнопки 3 и 1 одновременно.

При включении режима оповещения вибрацией последуют 2 вибро-сигнала, на дисплее появится индикатор **MUTE**.

При включении режима звукового оповещения последует мелодичный сигнал, индикатор **MUTE** исчезнет.

Примечание. *Далее инструкция по эксплуатации сигнализации написана с учетом включенного режима оповещения звуковыми сигналами. При включенном режиме оповещения вибрацией вместо звуковых сигналов брелка будут следовать вибро-сигналы.*

Режим энергосбережения

Для увеличения срока службы батареи брелка предусмотрен специальный режим энергосбережения. В этом режиме при выключении режима охраны сигнализации потребление брелка уменьшается до минимума. Для включения режима энергосбережения необходимо проделать следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления двух коротких звуковых сигналов.

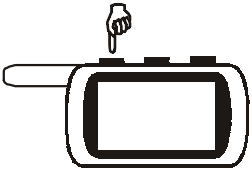
2. Последовательно нажимайте кнопку 3 брелка до появления на дисплее индикатора SAVE.

3. Нажмите кнопку 1 брелка для включения режима энергосбережения (индикация ON) или кнопку 2 – для выключения (индикация OFF).

4. Для выхода из режима установки нажмите и удерживайте кнопку 3 брелка до появления короткого звукового сигнала или дождитесь автоматического выхода.

При включенном режиме энергосбережения на дисплее брелка будет постоянно отображаться индикатор SAVE.

Включение режима охраны со звуковыми сигналами



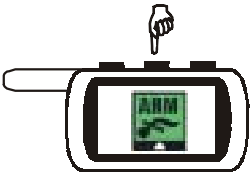
Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для включения режима охраны нажмите кнопку 1 брелка *(кнопка 1 должна быть запрограммирована для включения/ выключения режима охраны)*.

1 короткий звуковой сигнал и 1 вспышка габаритов подтвердят включение режима охраны. Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки и , последует короткий звуковой сигнал.

Внимание! *Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами сирены и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны ”.*

Включение режима бесшумной охраны



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для включения режима бесшумной охраны установите курсор на иконку

и нажмите кнопку 2 брелка.

1 вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны. Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки и , последует короткий звуковой сигнал.

Внимание! *Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами сирены и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”.*

Включение режима охраны с отключенным датчиком удара

При необходимости включения режима охраны с отключенным датчиком удара, например, при стоянке на улице с интенсивным движением, установите курсор на иконку PASS и нажмите кнопку 2 брелка. На дисплее брелка отобразятся иконки , и , последует короткий звуковой сигнал. Сигнализация включит режим охраны с отключенной зоной датчика удара, остальные охранные функции сохранятся.

1 короткий звуковой сигнал и 1 вспышка габаритов подтвердят включение режима охраны. Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! *Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами сирены и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны ”.*

Включение режима охраны при работающем двигателе

В сигнализации предусмотрена возможность включения режима охраны при работающем двигателе. Это может быть необходимо при кратковременной остановке или включении функции турботаймера. Максимальное время, в течение которого двигатель будет работать, определяется запрограммированной функцией №1

Режим охраны включается в следующем порядке:

1. Включите стояночный тормоз
2. При работающем двигателе нажмите кнопку 1 брелка на 3 секунды.
3. Вытащите ключ из замка зажигания и выйдите из машины. Двигатель будет продолжать работать.
4. Закройте все двери, капот, багажник.
5. Нажмите кнопку 1 брелка.

Брелок подаст звуковой сигнал. На его дисплее отобразятся иконки , и .

1 звуковой сигнал и 1 вспышка габаритов подтвердят включение режима охраны. Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Зоны зажигания и датчика удара будут исключены из охраны.

После автоматической остановки двигателя режим охраны останется включенным. Зоны зажигания и датчика удара будут взяты под охрану.

Экстренное включение режима охраны без брелка

Для включения режима охраны в экстренных случаях, например, при утере или неработоспособности брелка дистанционного управления, необходимо проделать следующее:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажмите сервисную кнопку 8 раз.
3. Выключите зажигание. В подтверждение последуют 1 звуковой сигнал сирены и 1 вспышка габаритов.
4. Выйдите из автомобиля и закройте все двери ключом. Через 20 секунд после выключения зажигания независимо от состояния дверей система включит режим охраны, в подтверждение последует 1 вспышка габаритов.

Если режим охраны включен экстренно (без брелка), то в случае срабатывания любого из охранных датчиков сначала последуют только предупредительные сигналы тревоги – 4 звуковых сигнала сирены и 4 вспышки габаритов. Затем, если режим охраны не будет выключен, через 20 секунд включится полный цикл тревоги.

Задержка активизации датчиков после включения режима охраны (программируемая функция)

Сигнализация имеет возможность программирования задержки активизации датчиков после включения режима охраны 5, 15, 30 или 45 секунд. Эта задержка может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара и объема. При включении режима охраны брелком двигатель блокируется мгновенно. Автоматическое запирание замков произойдет, если они подключены к сигнализации. Зоны концевых выключателей и датчиков берутся под охрану через запрограммированное время.

По истечении запрограммированного времени задержки следует 1 вспышка габаритов, после которой все отключенные зоны берутся под охрану.

Самодиагностика при включении режима охраны

Если при включении режима охраны появляются 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов, это означает что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен ручной тормоз. Брелок подаст короткий звуковой сигнал, и на дисплее отобразится неисправная зона. Эта зона будет временно исключена из контура охраны.

Необходимо закрыть двери, капот и багажник, включить ручной тормоз, и система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелка, и на дисплее погаснет изображение неисправной зоны.

Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

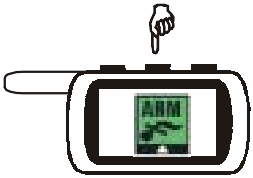
Для выключения режима охраны нажмите кнопку 1 брелка *(кнопка 1 должна быть запрограммирована для включения/выключения режима охраны)*.

2 коротких звуковых сигнала и 2 вспышки габаритов подтвердят выключение. Автоматическое отпирание замков дверей и включение салонного света произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключается. Светодиодный индикатор погаснет.

На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Внимание! *Если при выключении режима охраны звучат 4 звуковых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. Смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны ”.*

Бесшумное выключение режима охраны



Для выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения установите курсор на иконку

и нажмите кнопку 2 брелка.

2 вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны. Автоматическое отпирание замков дверей и включение салонного света произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключается. Светодиодный индикатор погаснет.

На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Примечание. *При бесшумном выключении режима охраны индикация факта срабатывания сигнализации отсутствует.*

Экстренное выключение режима охраны

Для экстренного выключения режима охраны, например, при утере или неработоспособности брелка дистанционного управления, необходимо проделать следующее:

1. Откройте дверь автомобиля. Сигнализация включит сигналы тревоги.
2. Включите зажигание, не заводя двигатель.
3. В течение 20 секунд нажмите сервисную кнопку 4 раза.
4. Выключите зажигание.

В подтверждение последуют 2 звуковых сигнала сирены и 2 вспышки габаритов, режим охраны выключится.

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (программируемая функция)

Если в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не были открыты, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием кнопки брелка, а также в случае, если Вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. Сигнализация сделает это сама.

Если режим охраны был выключен со звуковыми сигналами подтверждения, то перевключение режима охраны подтвердится 1 коротким звуковым сигналом и 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка отобразятся иконки , , и **AUTO ARM**. Последует 1 короткий звуковой сигнал.

Если режим охраны был выключен бесшумно, то перевключение режима охраны подтвердится только 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка отобразятся иконки , , и **AUTO ARM**, индицирующие включенный режим бесшумной охраны. Последует 1 короткий звуковой сигнал.

Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Самодиагностика при выключении режима охраны

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны в отсутствии владельца (сигналы тревоги не были прерваны с брелка), то при выключении режима охраны последуют 2 вспышки габаритов, 4 сигнала сирены и 4 звуковых сигнала брелка. На дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

Если сигналы тревоги были прерваны с брелка, то при выключении режима охраны последуют только 2 сигнала сирены и 2 вспышки габаритов. В этом случае индикации сработавшей охранной зоны на дисплее не последует.

Защитные функции

Сигналы тревоги

Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: звуковые сигналы сирены, мигание габаритных огней и включение салонного света; двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены сигнализации на дисплее будет мигать иконка ; пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля.

Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице.

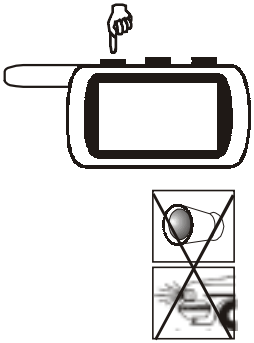
Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не была устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая охранная зона временно исключается из контура охраны до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей), но на дисплее брелка индикация продолжается.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность одного цикла тревоги	Макс. кол-во циклов при постоянно срабатывающем датчике	Макс. кол-во циклов при периодически срабатывающем датчике
1 уровень датчика удара		3 сигнала 6 вспышек	8 подряд	8 подряд
2 уровень датчика удара		20 сек. звук 20 сек. свет	8 подряд	8 подряд
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	не ограничено	не ограничено
Стояночный тормоз	BRAKE	30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено

Примечание. *Если включен режим бесшумной охраны, то при срабатывании сигнализации звуковых сигналов тревоги не последует.*

При запрограммированном прерывистом типе звуковых сигналов тревоги (функция 6) звучание сирены (клаксона) длится по 6 секунд с паузами по 2 секунды.

Прерывание сигналов тревоги



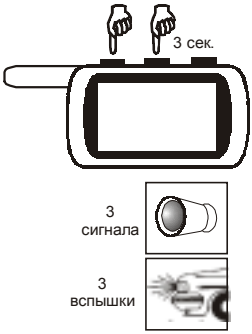
Если Вы хотите прервать сигналы тревоги без выключения режима охраны, например, Вы проверяли работу датчиков, нажмите кнопку 1 брелка. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелка прекратятся.

Если же на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на дисплее брелка будет продолжать отображаться соответствующая иконка. Охранная зона будет временно исключена из контура охраны. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение чего прозвучит 1 сигнал.

Для прерывания только сигналов оповещения брелка нажмите кнопку 3 брелка. При этом сигналы тревоги сигнализации и индикация на дисплее брелка будут продолжаться.

Дистанционное включение сигналов тревоги (функция “паники”)



Для включения режима “паники” при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелка в течение 3 секунд.

Последуют 3 звуковых сигнала сирены и 3 вспышки габаритов. Брелок подаст звуковой сигнал.

Режим антиограбления, включаемый брелком

Установите курсор на иконку с помощью кнопки 3 брелка. Для включения режима антиограбления нажмите кнопку 2 брелка. Сигнализация включит 30-секундные световые сигналы оповещения. Затем замки дверей закроются, включатся сигналы тревоги, двигатель заблокируется. На дисплее брелка будет мигать иконка , включатся звуковые сигналы брелка.

Для выключения режима антиограбления выключите зажигание, установите курсор на иконку и последовательно нажмите кнопку 2 брелка, затем кнопку 1 брелка. Сигналы тревоги прекратятся, двигатель разблокируется. Индикация на дисплее брелка прекратится.

Режим антиограбления, включаемый специальной кнопкой

При работающем двигателе нажмите специальную кнопку включения режима антиограбления. Габариты будут мигать в течение 30 секунд, затем включатся 30-секундные звуковые сигналы сирены и брелка, двигатель (цепь стартера) заблокируется.

Для отключения режима антиограбления в первые 30 секунд нажмите специальную кнопку и удерживайте в нажатом положении 5 секунд. Световые сигналы прекратятся.

Для отключения режима антиограбления после включения звуковых сигналов тревоги воспользуйтесь брелком. Установите курсор на иконку с помощью кнопки 3 брелка и при выключенном зажигании последовательно нажать кнопку 2, затем кнопку 1 брелка.

Блокировка двигателя

Надежная блокировка двигателя по 1, 2 или 3 цепям сохраняется в течение всего периода охраны. Попытки угонщиков завести двигатель, несмотря на сигналы тревоги, будут бесполезны. Даже при обнаружении центрального блока сигнализации и отключении его от разъемов кабелей двигатель останется заблокированным.

Защищенность сигнализации от отключения питания

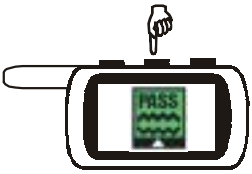
Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги
Включен служебный режим	Включен служебный режим

Сервисные функции

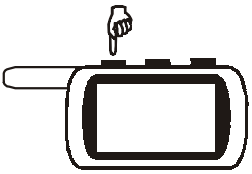
Дистанционное отключение датчика удара

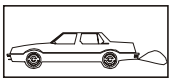


При необходимости отключения датчика удара в режиме охраны установите курсор на иконку

и нажмите кнопку 2 брелка. На дисплее брелка отобразится дополнительно иконка , прозвучит мелодичный сигнал. Датчик удара отключится до следующего включения режима охраны, остальные охранные функции сигнализации сохранятся.

Управление центральным замком с брелка при включенном зажигании





При включенном зажигании последовательное нажатие на кнопку 1 брелка будет приводить к поочередному закрыванию и открыванию замков дверей.

На дисплее брелка отображается иконка при закрывании замков и – при открывании, включенное зажигание индицируется иконкой .

Автоматическое управление центральным замком от ключа зажигания (программируемая функция)

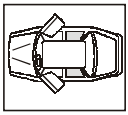
По Вашему желанию может быть введена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания. Если эта функция включена, то при выключении зажигания замки дверей будут автоматически открываться.

Можно запрограммировать 3 варианта управления замками при включении зажигания:

1. замки не запираются;
2. запираются через 10 секунд после включения зажигания;
3. запираются через 30 секунд после включения зажигания.

Если при включении зажигания одна из дверей будет открыта, то запирания замков дверей не произойдет. Открытие дверей в течение 10 или 30 секунд после включения зажигания также отменяет запирание замков.

Сигнализация открытых дверей (программируемая функция)



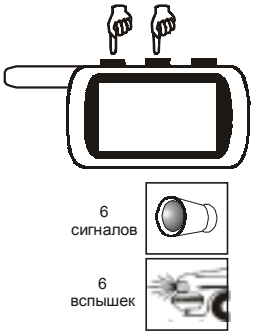
вспышки

По Вашему желанию может быть запрограммирована функция предупреждения об открытых дверях при выключенном режиме охраны. При открывании любой из дверей габариты будут мигать в течение 10 секунд или до момента закрывания дверей.

Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Режим поиска автомобиля



Для поиска Вашего автомобиля на стоянке в темное время суток нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка. Последуют 6 вспышек габаритов и 6 сигналов сирены, индицирующие местоположение автомобиля. Брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Контроль состояния автомобиля

Установите курсор на иконку CHECK и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 3 вспышки габаритов.

На дисплее брелка отобразится температура в салоне автомобиля (например, 23°) и состояние режима охраны сигнализации, прозвучит мелодичный сигнал.

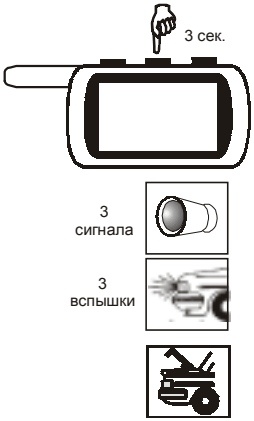
Примечание. *Шкала отображения температуры (Цельсий или Фаренгейт) программируется.*

Значение температуры, индицируемое брелком, может отличаться от реального значения в зависимости от места установки модуля приемопередатчика в автомобиле (например, при нахождении модуля на солнце индицируемое значение температуры будет больше реального).

Вызов из автомобиля

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нужно нажать кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика. Последуют 3 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразится иконка CALL, и зазвучат 20-секундные сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов и индикации на дисплее нужно нажать кнопку 3 брелка.

Управление дополнительным каналом №1 (дистанционное отпирание багажника)



Канал №1 (желто-черный провод) может быть активизирован независимо от состояния системы и использован для дистанционного отпирания багажника. Если канал активизирован при включенном режиме охраны, то зоны багажника и датчика удара временно отключаются.

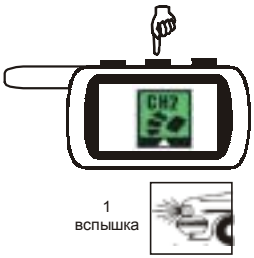
Для включения канала нажмите и удерживайте кнопку 2 брелка в течение 3 секунд. В подтверждение последуют 3 вспышки габаритов и 3 сигнала сирены. На выходе канала появится отрицательный импульс длительностью 1 секунда – багажник откроется.

При выключенном режиме охраны на дисплее брелка появится мигающее изображение открытого багажника , и последуют 3 звуковых сигнала брелка.

При включенном режиме охраны на дисплее будут мигать иконки и , индицирующие открытый багажник и отключенный датчик удара.

Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника на дисплее не будет.

Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция)

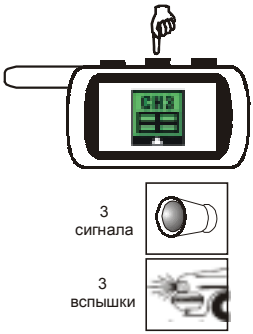


Канал №2 (желто-красный провод) может быть использован, например, для дистанционного включения ближнего света фар. Канал активизируется независимо от состояния режима охраны сигнализации.

Установите курсор на иконку CH2 и затем нажмите кнопку 2 брелка. В подтверждение последует 1 вспышка габаритов, и канал активируется на 0.8, 10, 30 секунд или до выключения брелком (программируется).

На дисплее брелка отобразится иконка **CH2**, и прозвучит мелодичный сигнал.

Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция)



Канал №3 (желто-синий провод) может быть запрограммирован на два варианта работы.

Вариант 1 - *активизацию без выключения режима охраны;*

Вариант 2 - *активизацию с одновременным выключением режима охраны и отпиранием всех замков дверей.*

Для включения канала установите курсор на иконку CH3 и затем нажмите кнопку 2 брелка. В подтверждение последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки габаритов. Брелок подаст 3 коротких звуковых сигнала.

Продолжительность работы канала для варианта “А” определяется выбранным при программировании значением: 0.8, 10, 30 секунд или до выключения брелком. В последнем случае, при выключении канала брелком также последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки габаритов, брелок подаст 3 коротких звуковых сигнала.

Пример использования канала №3 для реализации функции двухшагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны

Подключите замки дверей в соответствии со схемой приведенной на странице 50. Запрограммируйте канал №3 на работу в соответствии с вариантом 2.

Для выключения режима охраны с отпиранием только водительской двери нажмите кнопку 1 брелка. При выключении режима охраны на дисплее брелка отобразится иконка и последуют 2 звуковых сигнала.

Для открытия остальных дверей установите курсор на иконку CH3 и нажмите кнопку 2 брелка. Отпирание дверей будет сопровождаться 2 звуковыми сигналами.

Дополнительный канал №4 (программируемая функция)

Алгоритм работы 4 дополнительного канала (синий провод) программируется при установке системы (функция 14):

1. Канал автоматически активируется на 20 секунд при выключении режима охраны. Этот алгоритм можно использовать для включения «вежливой» подсветки салона. В режиме тревоги так же будет автоматически загораться салонный свет.

2. Канал автоматически активируется на 20 секунд при включении режима охраны. Этот алгоритм может быть использован для автоматического поднятия стекол при постановке сигнализации на охрану. На время действия канала датчик удара отключается для избежания ложных срабатываний.

3. Выход на нормально-разомкнутую блокировку двигателя. Канал активен при выключенном режиме охраны, а так же при дистанционном и автоматическом запуске двигателя для его разблокирования.

4. Выход на нормально-замкнутую блокировку двигателя “минус в охране”. Канал автоматически активируется при включении режима охраны. На время дистанционного и автоматического запуска двигателя канал отключается для разблокирования двигателя.

Служебный режим Valet

Для отключения сигнализации, например, на время проведения профилактических или ремонтных работ на станции сервисного обслуживания, предусмотрен служебный режим Valet. В служебном режиме Valet продолжает работать дистанционное управление запиранием и отпиранием замков дверей, управление дополнительным каналом №1 (отпиранием багажника). Остальные охранные функции сигнализации отключаются.

Для включения служебного режима установите курсор на иконку VALET и нажмите кнопку 2 брелка.В подтверждение последуют 4 вспышки габаритов и 4 сигнала сирены. На дисплее начнет мигать иконка Z^Z, индицирующая включенный служебный режим, и прозвучит мелодичный сигнал.

Для выключения служебного режима установите курсор на иконку VALET и нажмите кнопку 2 брелка. В подтверждение последуют 3 вспышки габаритов и 3 сигнала сирены. Иконка Z^Z погаснет, прозвучит мелодичный сигнал.

Светодиодная индикация состояния сигнализации

серии вспышек

В различных режимах работы автосигнализации светодиодный индикатор мигает по-разному. Если у Вас нет брелка с жидкокристаллическим дисплеем, индицирующего состояние сигнализации и автомобиля, то определить текущий режим работы автосигнализации можно по типу мигания светодиода.

Режим работы сигнализации	Тип мигания светодиодного индикатора
Двигатель запущен дистанционно	Горит постоянно
Режим охраны выключен	Не горит
Зажигание включено, открыты двери, капот или багажник	Быстро мигает
Режим охраны включен	Медленно мигает
Включен режим ежедневного автозапуска двигателя	Серии из 2 вспышек
Включен режим автозапуска по температуре	Серии из 3 вспышек
Включены режимы автозапуска ежедневно и по температуре	Серии из 4 вспышек
Включен служебный режим Valet	Серии из 5 вспышек

Запуск двигателя

Для реализации функции дистанционного и автоматического запуска двигателя на этапе установки системы должен быть запрограммирован тип коробки переключения передач автомобиля (автоматическая или ручная). При ручной КПП необходимо разрезать проволочную петлю на центральном блоке, при автоматической КПП – петля должна быть сохранена.

Для выбора типа двигателя автомобиля (бензиновый или дизельный) необходимо запрограммировать задержку включения стартера после включения зажигания (время прогрева свечей для дизеля).

Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в следующих случаях:

1. Ручка переключения передач находится не в нейтральном положении
2. Включено зажигание
3. Открыт капот
4. Стояночный тормоз выключен

Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной коробкой передач

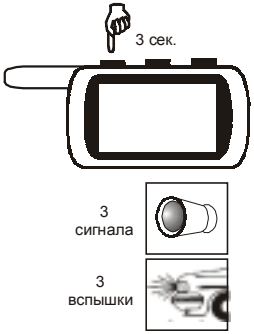
Перед включением дистанционного или автоматического запуска двигателя на автомобилях с ручной коробкой переключения передач в обязательном порядке сначала необходимо активизировать «программную нейтраль», которая защитит Ваш автомобиля от запуска при включенной передаче.

Включение «программной нейтрали» производится в следующем порядке:

1. Остановите автомобиль, не выключая зажигание.
2. Установите ручку передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку 1 брелка на 3 секунды. Брелок подаст мелодичный сигнал. В течение 30 секунд нужно проделать следующие два пункта процедуры.
4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать.
5. Покиньте автомобиль и закройте все двери. После закрытия последней двери двигатель будет заглушен, автоматически включится режим охраны с запиранием замков дверей.

После успешного проведения описанной процедуры автомобиль готов к запуску.

Дистанционный запуск двигателя



Дистанционный запуск двигателя может осуществляться нажатием кнопки 2 брелка при выбранной иконке START на дисплее или нажатием на 3 секунды кнопки 1 брелка независимо от состояния режима охраны. Всего система предпринимает 4 попытки запуска двигателя, при каждой новой попытке запуска время прокрутки стартера увеличивается на 200мс. В случае успешного запуска двигателя следующих попыток предприниматься не будет.

Успешный запуск двигателя подтверждается 3 сигналами сирены и 3 вспышками габаритов.

Если запущенный дистанционно двигатель заглохнет до окончания времени прогрева, то будут предприняты новые попытки запуска двигателя.

Если после 4 попытки двигатель не запустится, то на дисплее отобразится надпись SP, и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска.

На дисплее брелка процесс запуска двигателя отображается следующим образом:

1. Во время попыток запуска двигателя индицируется состояние автомобиля, и загорается надпись St .

2. Когда двигатель запущен, отображается иконка и запрограммированное время прогрева двигателя.

3. За одну минуту до окончания времени прогрева двигателя отображается надпись **r01**.

4. По истечении времени прогрева исчезает иконка , отображается надпись **r00**.

Примечание. *Время прогрева двигателя может быть запрограммировано 5, 10, 15 или 20 минут.*

Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано 800, 1200, 1800, 3000 мс. Каждая последующая попытка прокрутки стартера добавляет 200 мс ко времени предыдущей попытки.

Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки, то стартер будет выключен досрочно.

Автоматический запуск двигателя по температуре

В холодное время года существует возможность автоматического запуска двигателя при понижении окружающей температуры до –5°С, –10°С, –20°С или –30°С (значение программируется по Вашему желанию). Если функция включена, то при понижении окружающей температуры до заданного значения двигатель автомобиля автоматически включится на запрограммированное время прогрева. Максимально возможно 6 автоматических запусков двигателя по температуре в сутки. Интервал между автозапусками составляет 2 часа.

Для активации функции автозапуска по температуре установите курсор на иконку START и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 3 вспышки габаритов и 3 сигнала сирены. Брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по температуре, и значение температуры, при котором двигатель будет запущен, например, 10C .

Для выключения функции автозапуска по температуре повторно установите курсор на иконку START и нажмите кнопку 2 брелка. Брелок подаст мелодичный сигнал, иконка исчезнет.

Ежедневный автоматический запуск двигателя

Система имеет возможность автоматического запуска и прогрева двигателя ежедневно в одно и то же время (например, каждое утро).

Для активации функции ежедневного автозапуска установите курсор на иконку START и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 6 вспышек габаритов и 6 сигналов сирены. Брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим ежедневного автозапуска. Двигатель автомобиля будет автоматически запускаться на запрограммированное время каждые 24 часа, начиная с момента активации функции: первый запуск двигателя произойдет сразу после активации функции.

Для выключения функции ежедневного автозапуска повторно установите курсор на иконку START и нажмите кнопку 2 брелка. Брелок подаст мелодичный звуковой сигнал, и иконка исчезнет.

Дистанционное продление времени работы двигателя

Для продления на 5, 10, 15 или 20 минут времени работы двигателя, запущенного дистанционно, установите курсор на иконку

и нажмите кнопку 2 брелка необходимое число раз.

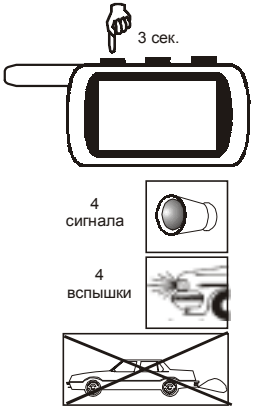
Последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов. На дисплее отобразится суммарное время, оставшееся до остановки двигателя. Максимальное время работы двигателя может быть установлено 20 минут.

Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя)

Для выключения режима оханы без остановки двигателя, запущенного дистанционно, кратковременно нажмите кнопку 1 брелка. На дисплее брелка отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и светящейся иконкой .

В течение 30 секунд откройте дверь, вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. В противном случае произойдет перевключение режима охраны. Отключите стояночный тормоз. Последует 1 вспышка габаритов и прозвучит мелодичный сигнал. Автомобиль готов к движению.

Дистанционная остановка двигателя



А) без выключения режима охраны

Для остановки запущенного дистанционно двигателя без выключения режима охраны нажмите на 3 секунды кнопку 1 брелка. В подтверждение остановки двигателя система подаст 4 сигнала сирены и 4 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразится состояние автомобиля с включенным режимом охраны, иконка погаснет. Прозвучит мелодичный сигнал.

В) с выключением режима охраны

Для остановки запущенного дистанционно двигателя с выключением режима охраны нажмите кнопку 1 брелка дважды. Первое нажатие должно быть длительным, примерно на 3 секунды или до появления 4 сигналов сирены и 4 вспышек габаритов. Второе нажатие должно быть кратковременным. На дисплее брелка отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны, иконка погаснет. Прозвучит мелодичный сигнал.

Программирование режимов с помощью сервисной кнопки

Некоторые режимы работы сигнализации могут быть включены и отключены с помощью сервисной кнопки без помощи брелка. Перечень режимов приведен в таблице ниже.

Порядок программирования следующий:

1. Выключите зажигание
2. Нажмите сервисную кнопку необходимое число раз, согласно таблице. Каждое нажатие сервисной кнопки будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют короткие звуковые сигналы, число которых равно количеству нажатий сервисной кнопки.
4. Для включения или выключения выбранного режима нажмите сервисную кнопку. В подтверждение включения режима последует 1 звуковой сигнал, в подтверждение выключения режима - 2 звуковых сигнала.
5. Выключите зажигание. Последуют 5 вспышек габаритов.

Кол-во нажатий сервисной кнопки для выбора режима	Режим сигнализации	1 сигнал подтверждения	2 сигнал подтверждения
3	Служебный режим Valet	Включение	Выключение
4	Режим ежедневного автозапуска	Включение	Выключение
5	Режим автозапуска по температуре	Включение	Выключение

Серым цветом в таблице отмечена заводская предустановка режимов системы.

Примечание. *При включении режима ежедневного автозапуска двигатель запустится сразу после выключения зажигания. Выключить двигатель можно с помощью брелка управления с ЖК-дисплеем.*

Программирование функций и параметров работы

Некоторые функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице ниже.

Порядок программирования следующий:

1. Включите зажигание.

2. Нажмите сервисную кнопку 6 раз.

3. Выключите зажигание. Последуют 6 вспышек светодиода, и прозвучат 6 сигналов сирены, индицирующих вход в режим программирования.

4. Нажмите сервисную кнопку необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора и короткими звуковыми сигналами, индицирующими номер текущей выбранной функции. Каждое пятое нажатие – длинным звуковым сигналом.

5. В течение 10 секунд нажмите кнопку 1 или 2 брелка коротко (0,5 сек) или длительно (3 сек), в зависимости от желаемого состояния выбранной функции. В подтверждение последует 1, 2, 3 или 4 коротких звуковых сигнала сирены и брелка, в зависимости от установленного значения функции.

6. Для перехода к следующей функции нажмите сервисную кнопку, а затем нажатием кнопки брелка установите нужное значение функции. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений.

7. Для выхода из режима программирования перевключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов.

Сброс на заводские установки

Существует возможность сброса значений всех программируемых функций на заводские предустановки. Для этого необходимо проделать следующую процедуру:

1. Включите зажигание.

2. Нажмите сервисную кнопку 10 раз.

3. Выключите зажигание. Прозвучат 10 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса.

4. Нажмите сервисную кнопку 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.

5. Нажмите кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс на заводские установки.

6. Для выхода из режима сброса перевключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

№	Функция		Короткое нажатие кнопки 1	Короткое нажатие кнопки 2	Длительное нажатие кнопки 1	Длительное нажатие кнопки 2
			1 сигнал	*2 сигнала*	*3 сигнала*	*4 сигнала*
1	Время прогрева двигателя при дистанционном запуске		5 минут	10 минут	15 минут	20 минут
2	Температура включения автозапуска двигателя по температуре		-5°С	-10°С	-20°С	-30°С
3	Время прокрутки стартера при дистанционном запуске		800 мс	1200 мс	1800 мс	3000 мс
4	Длительность сигнала доп. канала 2		0,8 сек	10 сек	30 сек	«защелка» вкл / выкл
5	Длительность сигнала доп. канала 3		0,8 сек	10 сек	30 сек	«защелка» вкл / выкл
6	Длительность звуковых сигналов подтверждения и тип сигнала тревоги		100 мс постоянный	10 мс прерывистый	15 мс прерывистый	20 мс прерывистый
7	Выход «зажигание-2» при пуске двигателя		дублирует выход «Заж.1»	дублирует выход «АСС»	дублирует выход «АСС»	дублирует выход «АСС»
8	Задержка запуска двигателя после включения зажигания		2 секунды (бензин)	10 секунд (дизель)	10 секунд (дизель)	10 секунд (дизель)
9	Длительность импульсов на центральный замок	запирание	0,8 сек (электро)	3,6 сек (пневмо)	0,8 сек	30 сек (комфорт)
		отпирание	0,8 сек	3,6 сек	2х0,8 сек	0,8 сек
10	Алгоритм работы 3 доп. канала		вариант 1	вариант 2	вариант 2	вариант 2
11	Управление замками дверей от ключа зажигания		выключено	только отпирание	задержка запирания 10 сек	задержка запирания 30 сек
12	Автоматическое перевключение режима охраны		включено	выключено	выключено	выключено
13	Задержка активизации датчиков после включения режима охраны		5 сек	15 сек	30 сек	45 сек
14	Алгоритм работы 4 дополнительного канала (синий провод)		30 сек при выключении охраны	30 сек при включении охраны	НЗ блокировка двигателя	НР блокировка двигателя
15	Шкала отображения температуры на жидкокристаллическом дисплее брелка		Цельсий	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт
16	Сигнализация открытых дверей при выключенном режиме охраны		выключена	включена	включена	включена

Серым цветом в таблице отмечена заводская предустановка функций и параметров системы.

Запись кодов брелков

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелка. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание.

2. Нажмите сервисную кнопку на 6 секунд и отпустите ее после появления 4 звуковых сигналов сирены.

3. Нажмите кнопки 1 и 2 брелка с дисплеем одновременно до появления одного сигнала сирены, подтверждающего запись первого брелка в память системы. (Для записи брелка без дисплея нужно нажать кнопки 3 и 4 одновременно).

4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков. Запись каждого брелка подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов. Если в течение 6 секунд система не примет сигнал брелка, то она автоматически выйдет из режима записи; последуют 5 вспышек габаритов.

5. Выключите зажигание.

Внимание! *При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти системы.*

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Система StarLine Twage может быть установлена на автомобили с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet и кнопку включения режима антиограбления установите в скрытых, но доступных пользователю местах.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание! *Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.*

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

Подключение двухуровневого датчика удара

Датчик удара подключается к центральному блоку с помощью четырехпроводного кабеля, входящего в комплект сигнализации. Подача питания (потенциала корпуса) на датчик осуществляется только в режиме охраны. Чувствительность датчика по уровням регулируется потенциометрами на корпусе датчика.

Подключение светодиодного индикатора

Вилку светодиода подключите в двухконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

Подключение сервисной кнопки Valet

Разъем сервисной кнопки Valet подключите в двухконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

Подключение кнопки включения режима антиограбления

Вилку кнопки включения режима антиограбления подключите в соответствующий двухконтактный разъем центрального блока.

Подключение 18-контактного разъема центрального блока

Красный провод (№1) – плюс питания +12В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

Черный провод (№9) – минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Зелено-черный провод (**№10)** – подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

Зелено-желтый провод (№11) – подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

Серый провод (№13) – положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки выхода 2А.

Серо-черный провод (№6) – вход, предназначенный для контроля автоматического и дистанционного запуска двигателя. Чувствительность входа 2В, входное сопротивление не менее 100кОм.

Подключите серо-черный провод к таходатчику, диагностика запуска двигателя будет проводиться по изменению частоты сигнала таходатчика.
При невозможности подключения к таходатчику соедините серо-черный провод с корпусом автомобиля, в этом случае диагностика запуска двигателя будет производиться по шумам напряжения в бортовой сети автомобиля.
Проконтролировать вариант подключения серо-черного провода можно по светодиодному индикатору в течение 5 секунд после запуска двигателя:

1. Светодиод горит. Стартер отключается сразу после успешного запуска двигателя, не дожидаясь окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это подтверждает правильность подключения серо-черного провода к таходатчику. В этом случае рекомендуется запрограммировать время прокрутки стартера 3000 мс.
2. Светодиод не горит. После успешного запуска двигателя стартер продолжает работать до окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это говорит о неправильности подключения серо-черного провода к таходатчику, в этом случае диагностика запуска двигателя производится по шумам в бортовой сети автомобиля.

Сине-черный провод (№17) – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

Сине-красный провод (№7) – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

Оранжево-серый провод (№18) – подключите к кнопочным выключателям капота, замыкающимся на корпус при открывании капота.

Оранжево-белый провод (№8) – подключите к кнопочным выключателям багажника, замыкающимся на корпус при открывании багажника.

Оранжево-фиолетовый провод (№16) – отрицательный вход контроля состояния стояночного тормоза или педали тормоза. При отсутствии отрицательного потенциала на этом проводе дистанционный и автоматический запуски двигателя будут невозможны. Пропадание отрицательного потенциала на этом проводе в режиме охраны вызовет срабатывание сигнализации, а в режиме запущенного дистанционно или автоматически двигателя - остановку двигателя. Пример схемы подключения приведен на рисунке.

Желто-черный провод (№15) – отрицательный выход дополнительного канала №1. Длительность сигнала управления 1 секунда. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для управления соленоидом отпирания багажника. Для подключения требуется дополнительное реле. Пример схемы подключения приведен на рисунке.

Желто-красный провод (№5) – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется 0.8, 10, 30 секунд или до выключения канала брелком («защелка»).

Желто-синий провод (№14) – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Канал может быть запрограммирован для реализации функции двухшагового отпирания замков дверей или для управления другими устройствами автомобиля. Длительность импульса выходного сигнала программируется 0.8, 10, 30 секунд или до выключения канала брелком («защелка»).

Синий провод (№2) – отрицательный выход дополнительного канала №4. Максимальный ток нагрузки выхода 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Канал может быть запрограммирован для подключения к салонному освещению, модулю управления стеклоподъемниками, реализации второй цепи блокировки двигателя.

Черно-желтый провод (№4) – отрицательный выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки выхода 300мА. Выход активируется автоматически при включении режима охраны после окончания временной задержки; при дистанционном и автоматическом запуске в режиме охраны выход не отключается. При выключенном режиме охраны выход активируется за 1 секунду до запуска двигателя и активен, пока двигатель работает.

Черно-белый провод (№12) – отрицательный выход для обхода заводской охранной системы автомобиля. Максимальный ток нагрузки выхода 300мА.

Черно-красный провод (№3) – отрицательный выход, активирующийся на время запуска двигателя независимо от состояния режима охраны. Максимальный ток нагрузки 300мА. Этот выход может быть использован для восстановления цепей двигателя, заблокированных противоугонным устройством.

Подключение 6-контактного силового разъема центрального блока

Красный провод (№4) – плюс питания +12В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

Синий провод (№2) – выход управления включением АСС, подключите к клемме АСС замка зажигания.

Желтый провод (№5) – выход на поддержку зажигания #1, подключите к клемме 15 замка зажигания.

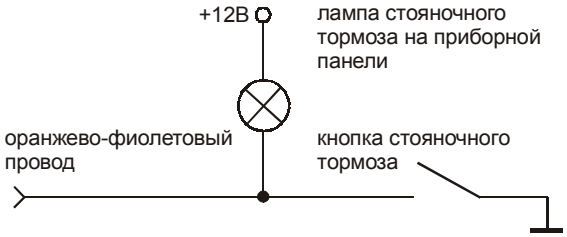
Зеленый провод (№6) – выход на поддержку зажигания #2. Алгоритм работы выхода программируется (функция 7). Смотрите раздел “временные диаграммы работы системы при дистанционном запуске двигателя”.

Черно-белый провод (№3) – выход управления блокировкой стартера, подключите к клемме 50/1 замка зажигания.

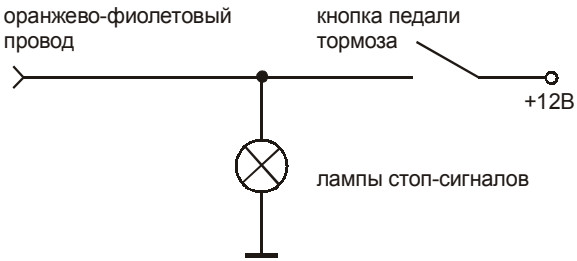
Черно-желтый провод (№1) – выход управления включением и блокировкой стартера. Подключите после замка зажигания со стороны стартера, предварительно разрезав штатный провод, идущий от замка зажигания к стартеру.

Подключение оранжево-фиолетового провода на автомобилях с ручной и автоматической КПП

На автомобилях с ручной КПП подключите этот провод к кнопочному выключателю стояночного тормоза, который замыкается на корпус при включении тормоза.

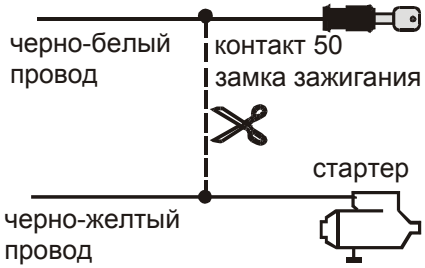


На автомобилях с автоматической КПП подключите этот провод к кнопке педали тормоза, замыкающейся на +12В при нажатии педали тормоза.



Подключение первой встроенной цепи блокировки двигателя

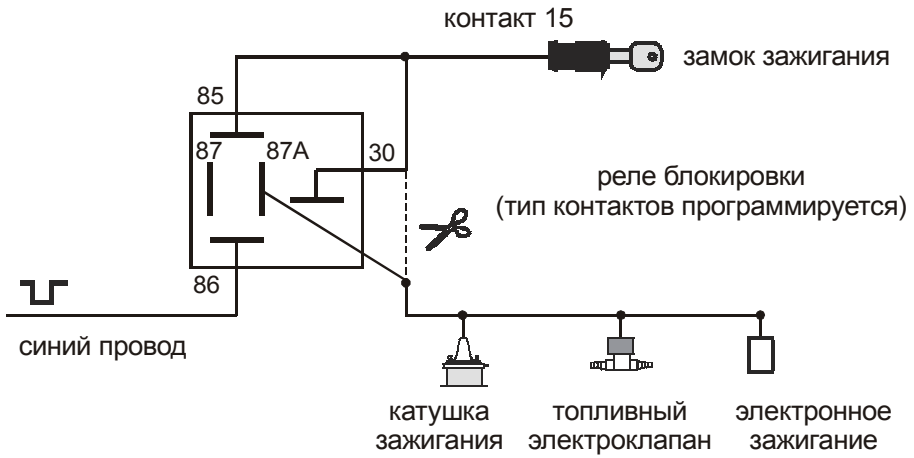
Разорвите цепь между замком зажигания и стартером. В разрыв цепи подключите черно-белый провод 6-контактного разъема со стороны замка зажигания и черно-желтый провод 6-контактного разъема со стороны стартера. Максимальный ток встроенного реле блокировки - 40А.



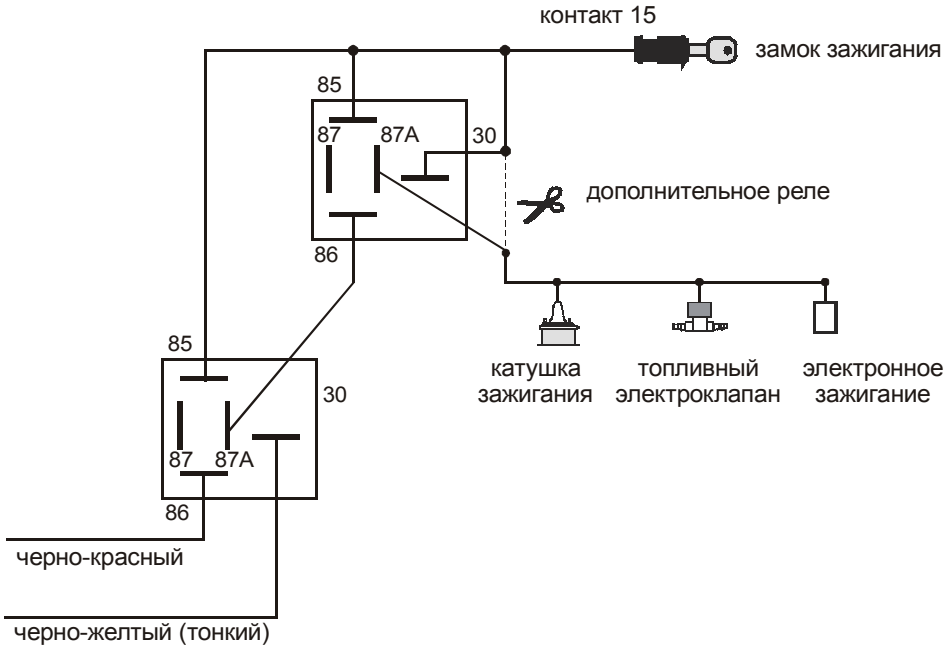
Подключение второй цепи блокировки двигателя

Дополнительный канал 4 (синий провод) может быть запрограммирован и использован для реализации второй цепи блокировки двигателя. Тип блокировки - нормально-замкнутая (НЗ) или нормально-разомкнутая (НР) - программируется (функция 14).

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя, в разрыв цепи подключите дополнительное реле (пример схемы подключения блокировки показан на рисунке).

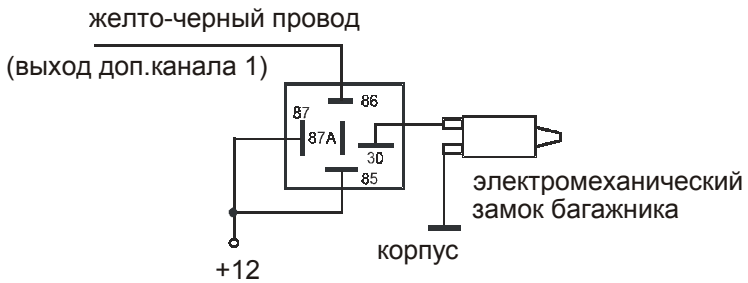


Подключение третьей цепи блокировки двигателя



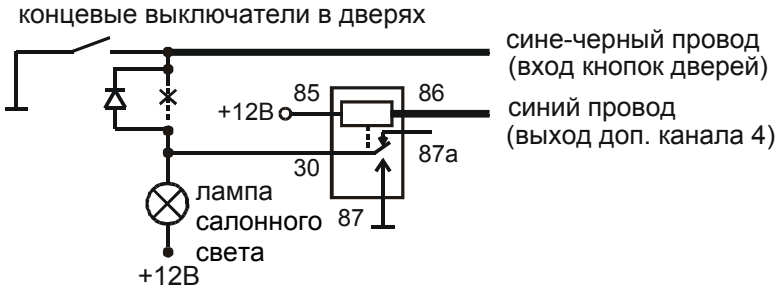
Подключение к соленоиду отпирания багажника

Сигнализация имеет выход для дистанционного отпирания багажника (желто-черный провод). Максимальная нагрузка выхода – 300мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



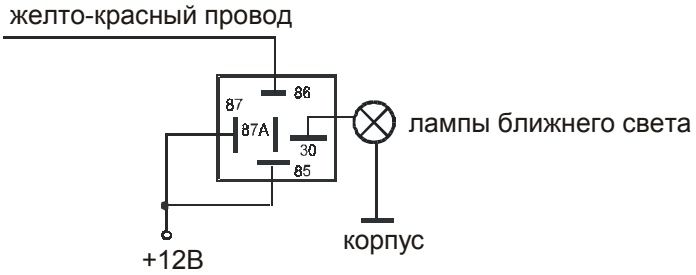
Подключение к салонному освещению

Сигнализация имеет выход, который может быть использован для подключения к салонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки салона» (синий провод). Максимальная нагрузка выхода – 300мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение к ближнему свету фар

Дополнительный канал 2 сигнализации может быть использован для подключения к ближнему свету фар и реализации функции «световая дорожка» (желто-красный провод). Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение к системе центрального запирания

Сигнализация StarLine Twage имеет встроенные реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 6-контактный разъем. Нагрузочная способность встроенных реле 15А. Длительность управляющих импульсов программируется (функция 9).

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлениям

Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

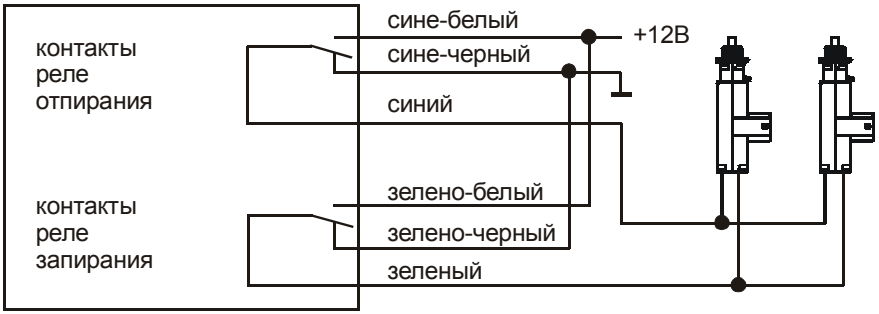


Схема подключения к пневматической системе запирания

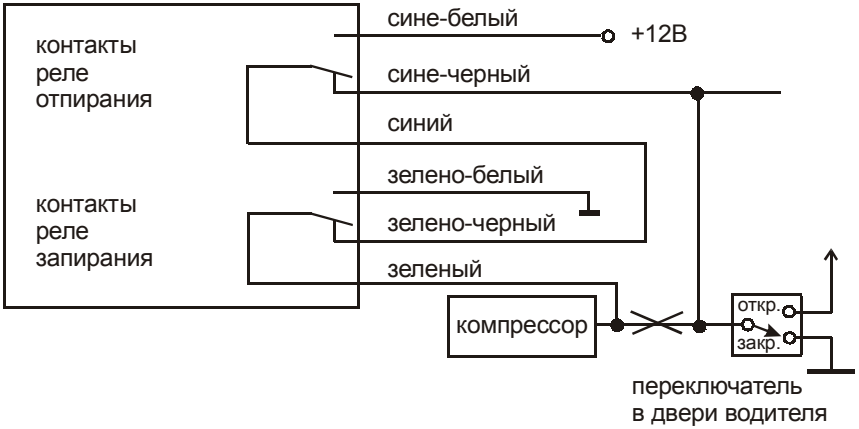
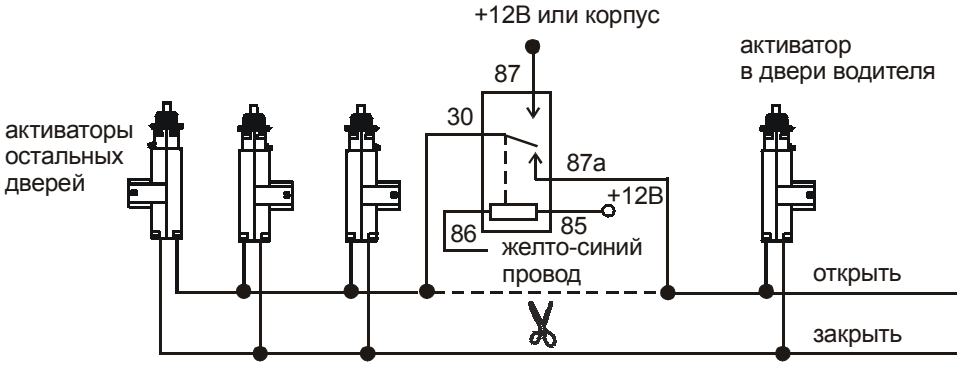
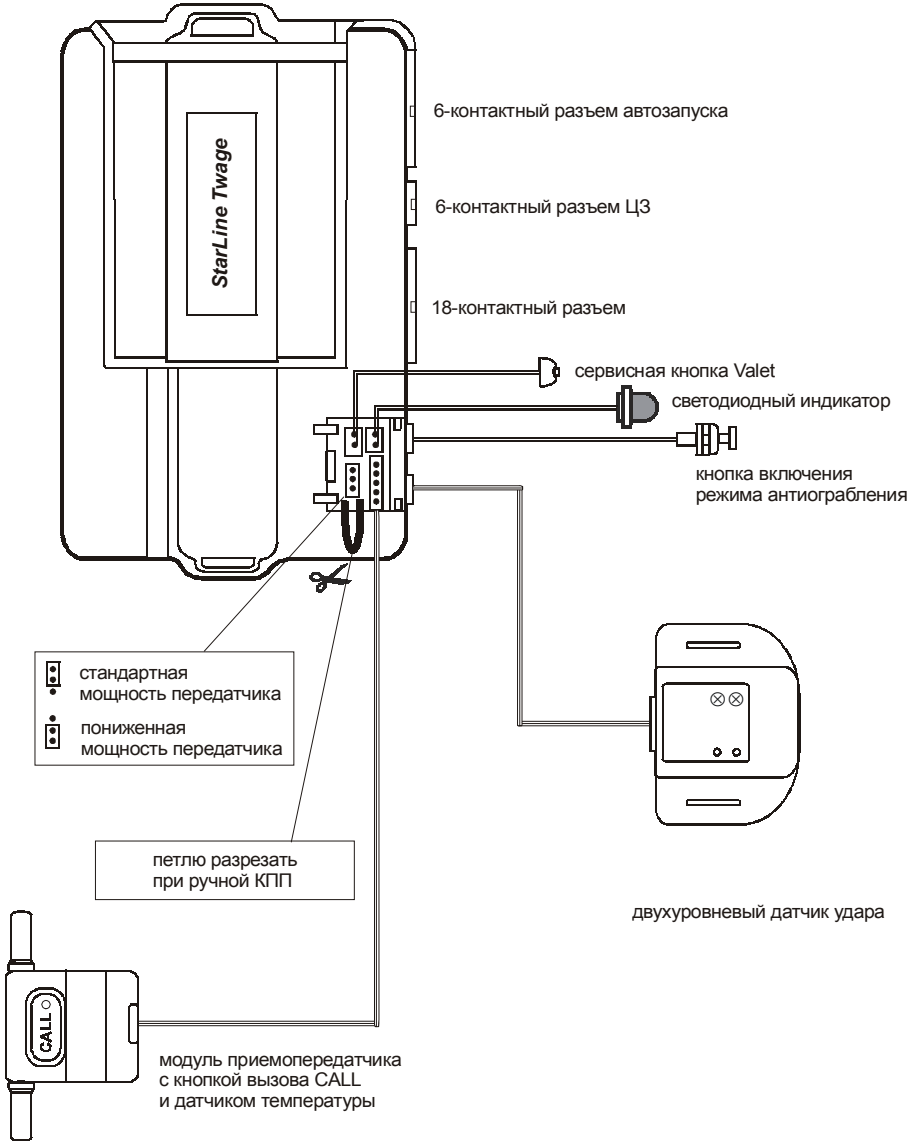


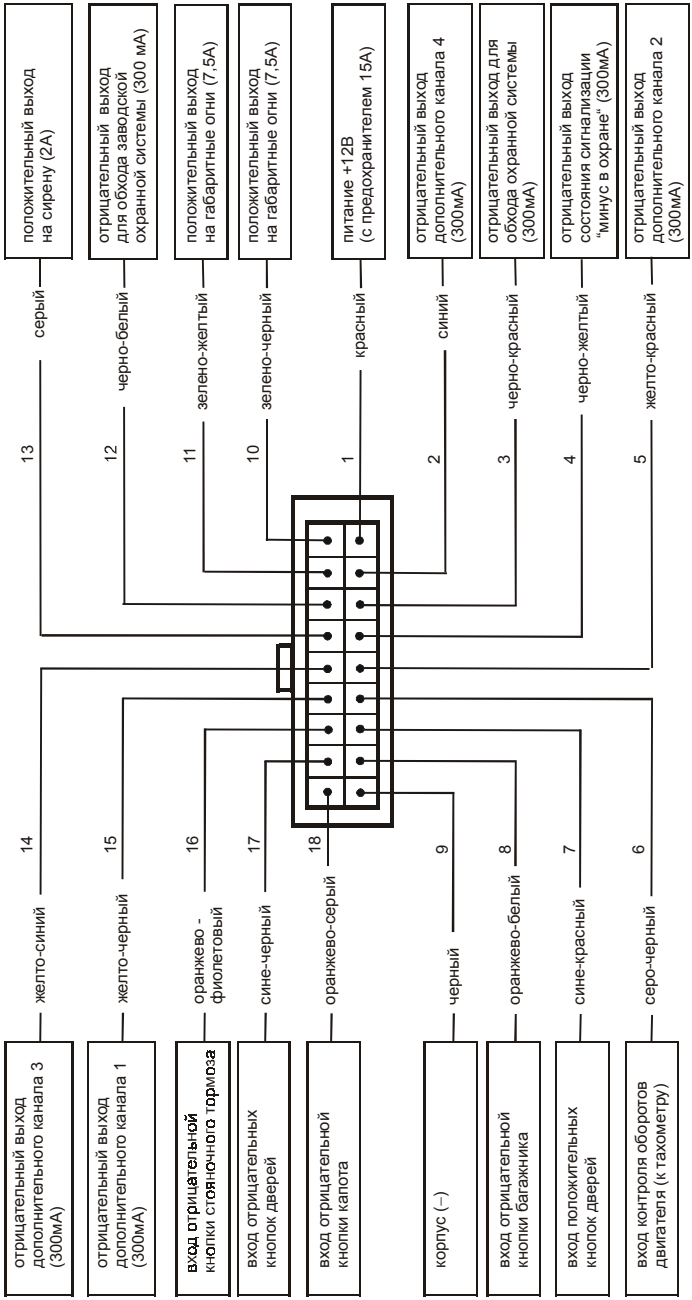
Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания дверей

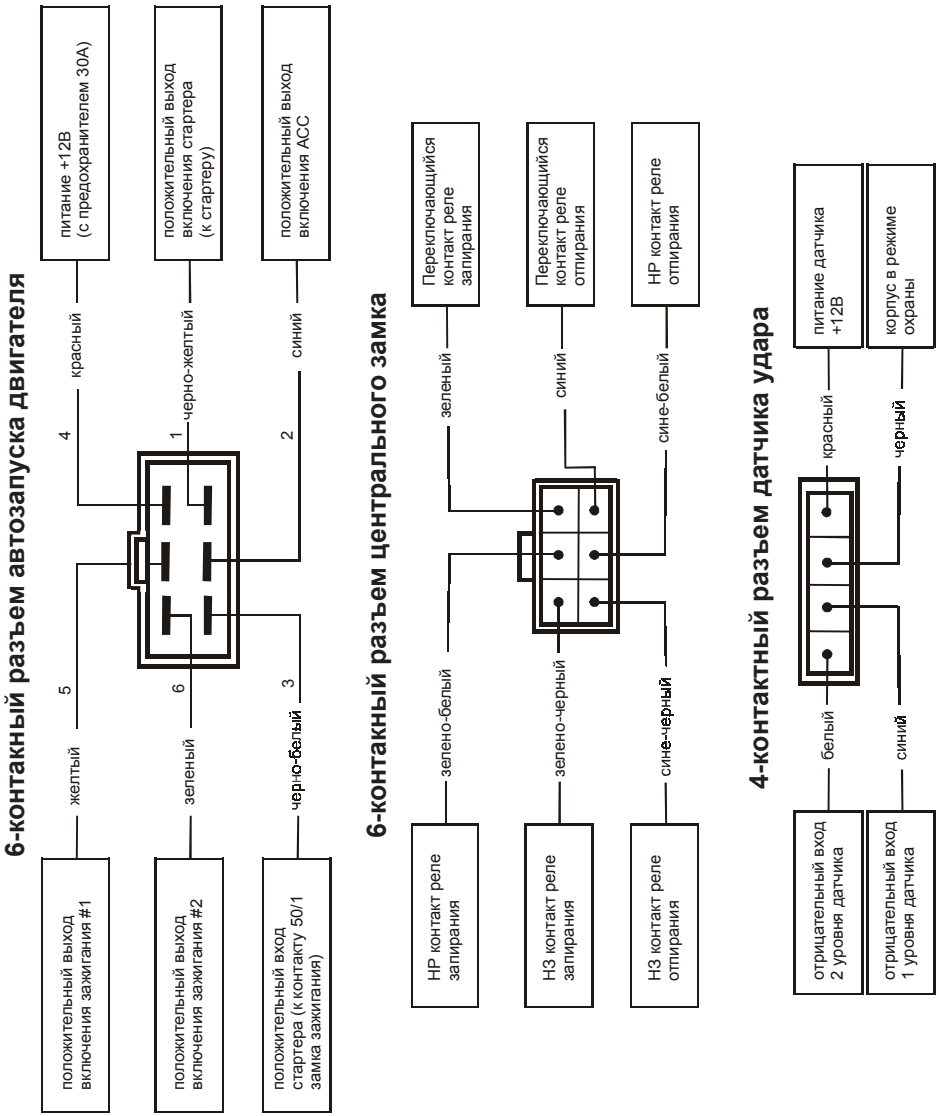


Схемы подключения

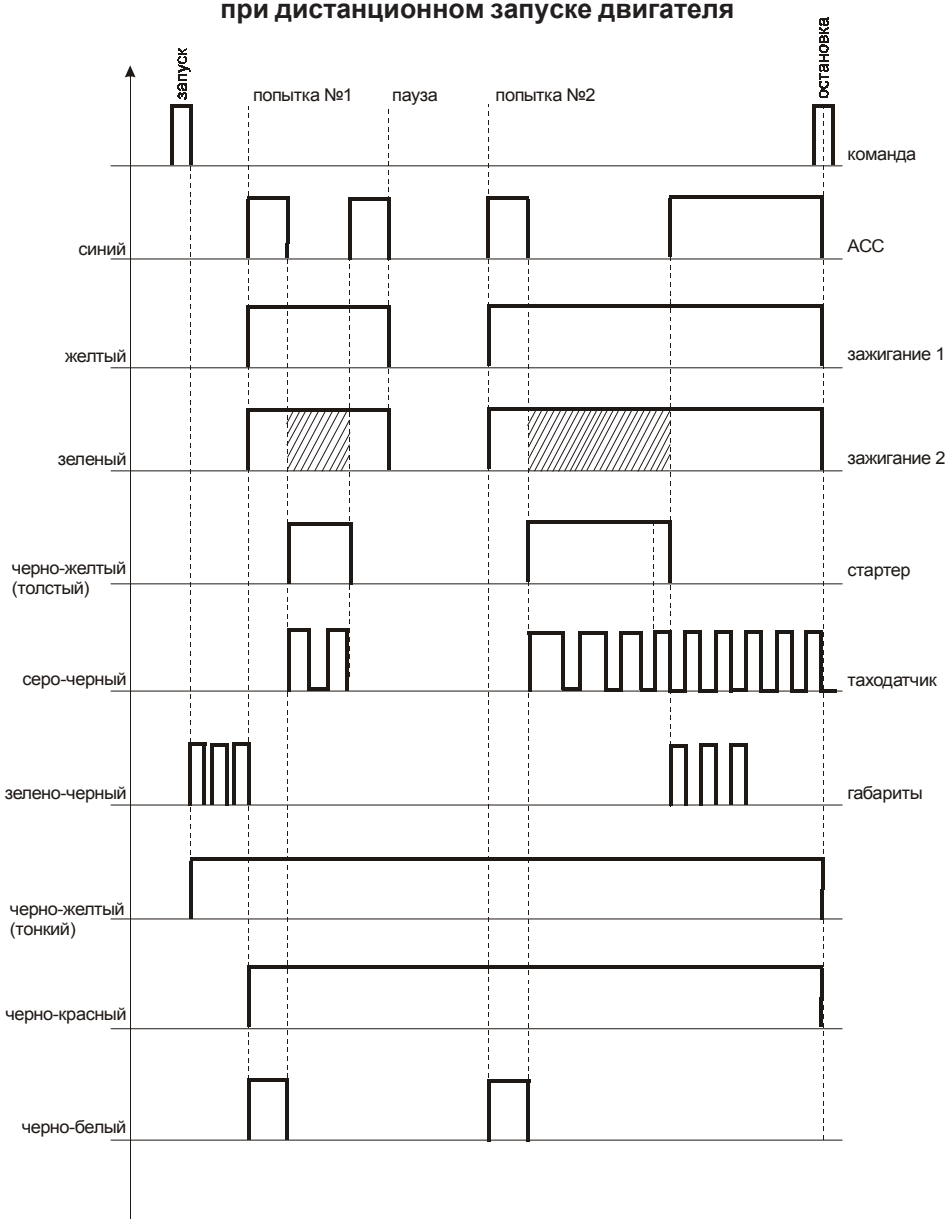


Подключение 18-контактного разъема




6-контакный разъем автозапуска двигателя
положительный выход включения зажигания #1
положительный выход включения зажигания #2
положительный вход стартера (к контакту 50/1 замка зажигания)
желтый
зеленый
черно-белый
5
6
3
4
1
2
красный
черно-желтый
синий
питание +12В (с предохранителем 30А)
положительный выход включения стартера (к стартеру)
положительный выход включения ACC
6-контакный разъем центрального замка
НР контакт реле запирания
НЗ контакт реле запирания
НЗ контакт реле отпирания
зелено-белый
зелено-черный
сине-черный
зеленый
синий
сине-белый
Переключающийся контакт реле запирания
Переключающийся контакт реле отпирания
НР контакт реле отпирания
4-контактный разъем датчика удара
отрицательный вход 2 уровня датчика
отрицательный вход 1 уровня датчика
белый
синий
красный
черный
питание датчика +12В
корпус в режиме охраны

Временные диаграммы работы системы при дистанционном запуске двигателя



Гарантийные обязательства

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт (или в случае невозможности его - замена) производится в течение 20-ти дней со дня передачи оборудования на предприятие, продавшее его с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности - коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
   ·при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
   ·при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
   ·при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
   ·при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (стихийными бедствиями, пожаром, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Гарантийный талон

Модель охранной системы _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____ Срок гарантии _____

Контактный телефон _____ Подпись продавца _____

Для заметок